



NESTE MY

100% atjaunojamā dīzeļdegviela

Tūlītējs risinājums
klimata pārmaiņām

Vidēji par

90%
mazāk
CO₂e

NESTE

Tiem, kas ceļā

Neste MY –

vienkārša izvēle
rūpēm par apkārtējo vidi



No **100%**
atjaunojamām
izejvielām
ražota dīzeļ-
degviela

Nodrošina
vidēji par **90%**
mazāk CO₂e
izmešu

Der **visiem**
dīzeļdzinējiem
bez pielāgo-
šanas



Neste MY atjaunojamā
dīzeļdegviela 100% tīrā
veidā nopērkama arī
Latvijā Neste degvielas
uzpildes stacijās,
kā arī iespējamās
tiešās piegādes.

Vairāk Neste MY priekšrocību



Tīrs produkts

Neste MY nesatur ne pīles naftas.
Pat vēl vairāk – Neste MY nesatur
arī sēru, skābekli un aromātiskos
ķīmiskos savienojumus.



Gatavs risinājums esošai inFrastuktūrai

Neste MY var izplatīt, uzglabāt
un lietot, izmantojot esošo
inFrastuktūru bez papildu
pielāgošanas.



Lielāka jauda

Augstais cetānskaitlis (> 70)
nodrošina Neste MY efektīvāku
sadegšanu un lielāku jaudu.



Neveido nosēdumus un piedegumus

Ilgstoši uzglabājot Neste MY, tā
neveido nosēdumus, bet būtiski
labākas sadegšanas īpašības
nepaliekina izdevumus transporta
uzturēšanai un apkopei.



Izcili salizturības parametri

Neste MY ir lieliski piemērota
īpaši aukstiem laikapstākļiem
un demonstrē izcilu salizturību,
temperatūrai pazeminoties
līdz pat -32 °C.

Ražošanas process

1. Izejvielu atlase

Neste MY ražošanā tiek izmantoti vairāk nekā 10 dažādas izcelsmes atjaunojamo produktu – atkritumi un pārpalikumi no pārtikas ražošanas, dažādas augu eļļas.

2. Ražošana

Neste atjaunojamā dīzeļdegviela tiek ražota ar Neste patentēto NEXBTL tehnoloģiju, kad hidrogenēšanas procesā no izejmateriāla tiek atdalīti piemaisījumi un pēc tam veikta hidrogenēšana augstā temperatūrā.

Rezultāts:

nemainīgas kvalitātes
degviela bez krāsas un smaržas.



Pateicoties identiskajai Formulai, Neste MY var piejaukt Fosilajai dīzeļdegvielai jebkurā proporcijā līdz pat 100% bez transportlīdzekļa speciālas pielāgošanas.



Kā ražošana ietekmē rezultātu

	Neste MY atjaunojamā dīzeļdegviela	Fosilā dīzeļdegviela	Biodīzeļdegviela (FAME / RME / UCOME)*
Izejvielas	Atkritumi un pārpalikumi, augu eļļa	Jēlnafta	Augu eļļa, atkritumi un pārpalikumi
Ražošanas tehnoloģija	Hidrogenēšana, ražošanā izmantojot NEXBTL tehnoloģiju	Tradicionālā naftas pārstrāde	Esterificēšana
Ķīmiskais sastāvs	$C_n H_{2n+2}$	$C_n H_{2n+2}$ + aromātiskie ogļūdeņraži	$\begin{array}{c} O \\ \\ H_3C-O-C-R \end{array}$

* FAME, RME, UCOME: *Fatty acid methyl ester* jeb taukskābes metilesteris; *Rapeseed methyl ester* jeb rapšu sēklu eļļas metilesteris; *Used cooking oil methyl ester* jeb izlietotās cepamās eļļas metilesteris.

Ietaupītās emisijas



Neste atjaunojamie produkti palīdzējuši mūsu klientiem 2021. gadā samazināt siltumnīcgāzu emisijas par 10,9 miljoniem tonnu.

Šis daudzums ir līdzvērtīgs oglekļa pēdas nospiedumam, ko veido 1,7 miljoni ES iedzīvotāju viena gada laikā (avots: Pasaules Banka), vai emisiju ietaupījumam, kas rastos, uz gadu atsakoties no 4,2 miljoniem vieglo automašīnu.

SEG emisiju salīdzinājums produktu dzīvescikla laikā (gCO₂-eq/MJ)

■ Fosilā dīzeļdegviela, kas ražota no jēlnaftas

■ Neste MY atjaunojamā dīzeļdegviela no atkritumiem un pārpalikumiem



Vidēji par
90%
mazāk izmešu

Aprēķina metode atbilst Eiropas Savienības Atjaunojamo energoresursu direktīvai (2009/28/EK).

Neste MY un gaisa kvalitātes uzlabošana

Neste MY atjaunojamās dīzeļdegvielas izmantošana ne tikai efektīvi samazina SEG emisiju apjomu, bet arī palīdz būtiski **uzlabot vietējā gaisa kvalitāti.***

- ✓ Vidēji par **30% mazāk** smalko daļiņu
- ✓ Vidēji par **30% mazāk** ogļūdeņražu (HC)
- ✓ Vidēji par **25% mazāk** oglekļa monoksīda (CO) emisiju
- ✓ Vidēji par **10% mazāk** slāpekļa oksīdu (NO_x)
- ✓ **Mazāk** poliaromātisko ogļūdeņražu (PAH)

* Rezultāti balstīti uz 450 smago automašīnu testiem pilsētas braukšanas ciklā. Vecāku auto gadījumā emisiju ietaupījums ir vēl lielāks.



Kvalitātes rādītāji, kas ietekmē lietošanu

	Fosilā dīzeļdegviela EN 590 (B7)	Biodīzeļdegviela jeb FAME EN 14 214	Neste MY atjaunojamā dīzeļdegviela EN 15940	Skaidrojums
Cetānskaitlis	min 51	min 51	min 70	Augsts cetānskaitlis veicina labāku dzinēja piestartēšanu, klusāku dzinēja darbību, samazina izmešu daudzumu.
Skābeklis (wt-%)	≈ 1	≈ 11	0	Skābekļa saturs saīsina degvielas uzglabāšanas laiku.
Enerģijas saturs (MJ/l)	≈ 35,15	≈ 33,2	≈ 34,3	Enerģijas saturs ietekmē degvielas patēriņu. Augstāks enerģijas saturs nozīmē vairāk enerģijas katrā litrā.
Aromātiskie ogļūdeņraži (wt-%)	< 8,0	≈ 0	≈ 0	Jo mazāks aromātisko ogļūdeņražu daudzums, jo mazāks to emisiju apjoms.
Sasalšanas temperatūra / Cloud point (°C)	0 ... -30	0 ... -5	-10 ... -32	Neste patentētā NEXBTL atjaunojamās dīzeļdegvielas ražošanas tehnoloģija nodrošina izcilu Neste MY salizturību.
Sērs (mg/kg)	< 10	≈ 0	≈ 0	Sērs nodara kaitējumu apkārtējai videi, dzinēja motoreļļai un izplūdes sistēmai.
Pelnu saturs (wt-%)	< 0,010	< 0,010	< 0,001	Pelni izraisa automašīnas kvēpu Filtru aizsērēšanu.

Neste MY atjaunojamās dīzeļdegvielas lietošanu
apstiprinājuši lielākie automašīnu un iekārtu ražotāji:

Smagās automašīnas: Volvo, Scania, Daimler, DAF, Iveco, MAN, Renault, Cummins u. c.

Vieglās automašīnas: VW, Toyota, Opel, BMW, VOLVO, Citroën, DS, Peugeot, Mercedes, Smart, Renault, Dacia, Ford, Mini u. c.

Cita tehnika: Caterpillar, John Deere, Agco Power, Steyr, Deutz, Volvo, Scania, MAN, MTU, Valtra u. c.

Ilgtspējas partnerības



Mēs varam palīdzēt sasniegt jūsu uzņēmuma ilgtspējas mērķus!

Lai apturētu klimata krīzi, ir nepieciešama konkrēta rīcība, un visefektīvāk mēs varam palīdzēt, veidojot spēcīgas partnerības.

Iestājoties par ilgtspējīgu attīstību, Nestle aicina visus līdzīgi domājošus uzņēmumus un organizācijas pievienoties mūsu iniciatīvai "Journey to Zero" un kopā mērot ceļu uz pasauli, kas būs brīva no emisijām.



nestle.latvija@nestle.com



660 133 55



[nestle.lv](https://www.nestle.lv)

Vairāk
par
partnerībām

