

Atjaunojamā degviela

Esošo transportlīdzekļu emisiju samazināšana

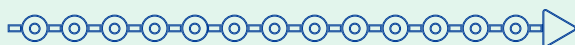


Mobilitāte mainās. Elektrisko transportlīdzekļu pārdošana paātrinās, un ūdeņradis sper savus pirmos soļus. Transportlīdzekļu parka sastāvs mainās, taču visaptverošākas pārmaiņas prasīs laiku. Ilgtspējīgāki risinājumi ir nepieciešami arī transportlīdzekļiem, kas jau šodien ir un tuvākajā nākotnē būs uz ceļiem.

Autotransports Eiropā

Transportlīdzekļu vidējais vecums Eiropā¹

11,5 gadi



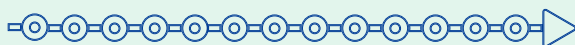
Vieglās automašīnas

11,6 gadi



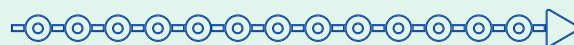
Vieglie kravas transportlīdzekļi

13 gadi



Vidēji smagie un smagie kravas transportlīdzekļi

11,7 gadi



Autobusi

¹<https://www.acea.auto/figure/average-age-of-eu-vehicle-fleet-by-country/>

Nevienlīdzīga situācija



Transportlīdzekļu vidējais vecums dažādās Eiropas valstīs ir ļoti atšķirīgs. Atšķirība skaidrojama ar **vidējiem ienākumu līmeņiem, uzņēmumu automašīnu skaitu, kā arī ar vietējiem nodokļiem un atvieglojumiem.**

Transportlīdzekļu vidējā vecuma piemēri



Vieglās automašīnas



Rumānija

16.5 gadi



Austrija

8.3 gadi



Light goods vehicles



Spānija

13 gadi



Vācija

8.1 gadi



Medium and heavy goods vehicles



Beļģija

15.8 gadi



Austrija

6.4 gadi



Buses



Grieķija

19.9 gadi



Zviedrija

6.6 gadi

Vidējie rādītāji nesniedz pilnīgu ainu



Aplūkosim tuvāk vecākus transportlīdzekļus dažādās Eiropas valstīs.

Eiropas transportlīdzekļu vidū ir daudz vecāku automašīnu

	 Transportlīdzeklis	 Transportlīdzekļi, kas vecāki par 10 gadiem	 Transportlīdzekļi, kas vecāki par 10 gadiem, procentos
 Polija	24,360,166	19,530,394	80%
 Rumānija	7,274,728	5,812,225	80%
 Lietuva	1,285,743	1,006,507	78%

Daudzās dalībvalstīs liela daļa vidēji smago un smago kravas transportlīdzekļu ir 10 gadus veci vai vecāki

 Grieķija	226,913	222,374	97%
 Igaunija	39,848	30,199	75%
 Itālija	946,393	720,286	76%

Ievērojama procentuālā daļa transportlīdzekļu ir vecāki par 15 gadiem

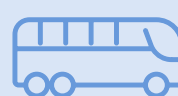


Vecāku transportlīdzekļu kategorijā daudzi ir **vecāki par 15 vai 20 gadiem**. Piemēram, Beļģijā ievērojama procentuālā daļa transportlīdzekļu ir vecāki par 17 gadiem², lai gan tur transportlīdzekļi ir samērā jauni.

Automašīnas
10.8%



Kravas
transport-
līdzekļi
12.54%



Autobusi
14.8%

Pat pieņemot, ka ar elektrību un ūdeņradi darbināmi transportlīdzekļi tiks izmantoti biežāk, **2030. gadā un vēlāk liela daļa transportlīdzekļu joprojām tiks darbināta ar iekšdedzes dzinējiem.**



Piemēram, saskaņā ar Eiropas Komisijas ietekmes novērtējumu³

75%



Vairāk nekā 75% vieglo automašīnu **2030. gadā darbinās dīzeļdegviela vai benzīns**

80%



80% vai pat vairāk no visiem vieglajiem kravas transportlīdzekļiem **2030. gadā darbinās dīzeļdegviela**

90%

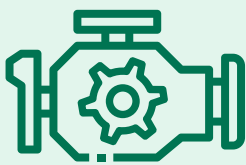


2030. gadā 90% no visiem smagajiem kravas transportlīdzekļiem **darbinās dīzeļdegviela vai dīzeļdegvielas hibrīdi**, un 2050. gadā 35-40% no visiem smagajiem kravas transportlīdzekļiem **darbinās dīzeļdegviela vai dīzeļdegvielas hibrīdi**

²<https://statbel.fgov.be/en/themes/mobility/traffic/vehicle-stock>

³https://ec.europa.eu/clima/sites/clima/files/eu-climate-action/docs/impact_part2_en.pdf

Kāpēc pēc 2040. gada mums ir nepieciešama ilgtspējīga degviela?



2030. gadā lielākā daļa transportlīdzekļu turpinās darboties ar iekšdedzes dzinējiem



Transportlīdzekļu vidējais vecums pieaug⁴, un šī tendence, visticamāk, turpināsies



Lielākā daļa ES transportlīdzekļu 2040. gadā un daļa transportlīdzekļu 2050. gadā būs darbināmi ar dīzeļdegvielu vai benzīnu, jo īpaši smagie kravas transportlīdzekļi.

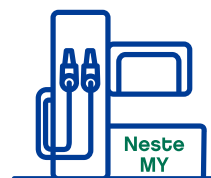
Neste MY atjaunojamās degvielas™ priekšrocības



Pārbaudīta tehnoloģija



Ilgspējīgu izejvielu pieejamība



Nav nepieciešama jauna infrastruktūra



Līdz pat 90%* samazinājums

SEG emisijās, kas rodas degvielas aprites ciklā, salīdzinājumā ar Fosilo dīzeļdegvielu.



Lielaapjoma ražošana



Pieejama jau tagad