

# EN 590 standarta dīzeļdegviela salīdzinājumā ar Neste Pro Diesel

|                             | Taukskābes metilesteris (FAME), max % (V/V)   | Cetānskaitlis, min  | Policikliskie aromātiskie ogļūdeņraži  | Pelnu saturs, max % (m/m)                           | Maks. temp. °C, pie kuras notiek 95% degvielas destilācija   | Elļošanas īpašības max µm                                      | Aizsardzība pret rūsu   | Inžektora tīrība  | Mikroorganismu rašanās degvielā  |
|-----------------------------|---|---|--|---|--|--|---|---|--|
| <b>EN 590 dīzeļdegviela</b> | 7   | 51  | 8  | 0,01  | 360  | 460  | Standarts nenosaka  | Standarts nenosaka  | Standarts nenosaka   |
| <b>Pro diesel</b>           | 0   | 55  | 2  | 0,001   | 340  | 400  | Tiek pieprasīta   | XUD9 & DW10 testa metode  | Nav mikroorganismu   |
| <b>Izskaidrojums</b>        | FAME (biodyzēļdegviela) var izraisīt nogulšņu veidošanos, paaugstināt izmešu daudzumu, augstāks mikrobu augšanas risks. | Augsts cetānskaitlis: labāka piestartēšana, klusāka dzinēja darbība, zemāks izmešu daudzums, samazināts degvielas patēriņš. | Jo mazāk policiklisko aromātisko ogļūdeņražu, jo mazāks to emisiju daudzums. | Pelni izraisa automašīnas kvēpu filtra aizsērēšanu. | Pie zemākas destilācijas temperatūras dīzeļdegviela sadeg pilnīgāk, samazinās emisijas un mazāk dīzeļdegvielas nokļūst dzinēja eļļā. | Labākas elļošanas īpašības aizsargā degvielas inžektora daļas. | Aizsardzība pret rūsu ir svarīga degvielas iesmidzināšanas sistēmai un degvielas bākai. | Saglabā degvielas iesmidzināšanas sistēmu tīru no nogulsniem. Inžektora tīrības testos novērtē tā efektivitāti. | Mikroorganismu rašanās degvielā var izraisīt degvielas filtra aizsērēšanu un koroziju. |