

FUTURA

Neste Futura. Заправляйся лучшим для автомобиля



Futura

- низкий расход топлива
- улучшенная работа двигателя
- долголетие двигателя

NESTE OIL

Встречайте - Neste Futura

После 20 лет тщательных тестов топлива и добавок в финском городке Порво, где находится один из самых современных и многофункциональных нефтеперерабатывающих заводов в Европе, мы с гордостью представляем вам идеальное сочетание топлива и современных присадок – Neste Futura.

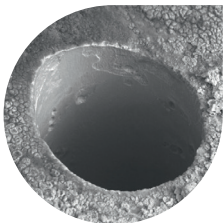
Основным преимуществом топлива Neste Futura является то, что оно **сохраняет дизельные и бензиновые двигатели чистыми, а это означает низкий расход топлива, долголетие двигателя и его улучшенную работу.** Таким образом, двигатель прослужит дольше и будет работать в соответствии с расчетами производителя. Топливо Neste Futura подходит для всех типов машин как для новых, так и для старых. Более того, оно имеет накопительный эффект, то есть, чем дольше вы пользуетесь Neste Futura, тем лучше будет работать ваш автомобиль.

* При постоянном использовании. По сравнению с топливом без добавок.



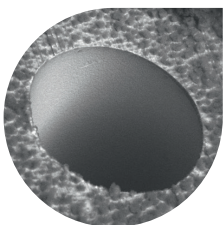
Дизель Neste Futura

Засоренный инжектор



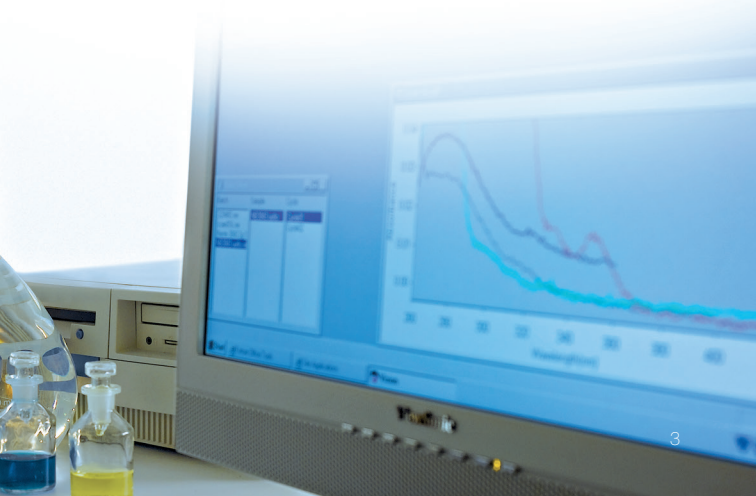
При использовании дизеля без присадок впускная система со временем засоряется, и топливо распыляется неравномерно и для такого же количества мощности требуется больше открывать клапан, что приводит к повышенному расходу топлива и уменьшению мощности работы двигателя.

Чистый инжектор

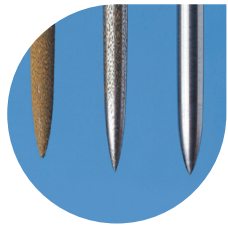


В свою очередь, благодаря новым добавкам, дизель Neste Futura сохраняет впускную систему чистой, таким образом распыление топлива остается оптимальным, а уровень мощности двигателя – стабильным*. Это позволяет экономить на топливе и увеличить срок службы двигателя.

* При постоянном использовании. По сравнению с дизелем без добавок.

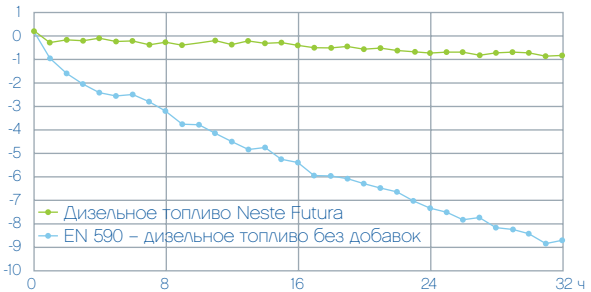


Дизельное топливо Neste Futura содержит ингибитор коррозии, который предотвращает образование внутренней коррозии в топливной системе автомобиля, чтобы ваш двигатель работал так, как было запланировано разработчиками.



Тест DW10* измеряет количество отложений на впускной системе, влияющих на изменение уровня мощности в течение испытательного цикла. В результате тестирования двигателя, соответствующего стандарту EURO 5, выяснилось, что при использовании дизельного топлива Neste Futura с добавками потеря мощности минимальна – менее, чем 1%, в то время, как при использовании дизеля EN590 без добавок потеря мощности равна 9%, что в 9 раз больше, чем с Neste Futura.

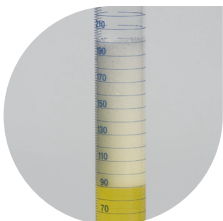
Изменение мощности двигателя (%)



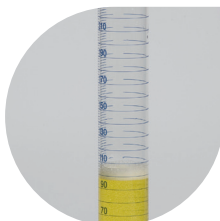
* DW10 является стандартным тестом двигателя, СЕС F-98-08

Дизельное топливо Neste Futura содержит антипенную добавку, которая препятствует образованию пены и делает заправку горючим более быстрой и безопасной. Эта добавка значительно уменьшает утечку топлива при заправке и улучшает топливоподачу.

EN 590 дизель без антипенной добавкой



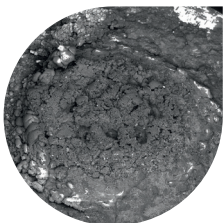
Neste Futura дизель с антипенной добавкой



Бензин Neste Futura

Так же при использовании бензина без добавок, впускная система со временем засоряется, и топливо распыляется неравномерно и для такого же количества мощности, требуется больше открывать клапан, что приводит к повышенному расходу топлива и уменьшению мощности работы двигателя.

Засоренный инжектор



Загрязнение инжектора может привести к:

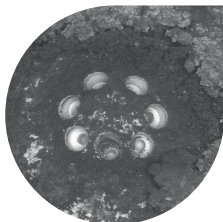
- ухудшению общих характеристик управляемости автомобиля
- увеличению расхода топлива
- увеличению уровня выброса выхлопных газов
- сокращению срока службы двигателя

В свою очередь, благодаря новым добавкам, бензин Neste Futura сохраняет впускную систему чистой, таким образом распыление топлива остается оптимальным, а уровень мощности двигателя – стабильным*. Это позволяет сэкономить на топливе и увеличить срок службы двигателя.

Благодаря бензину Neste Futura, инжектор остается чистыми, а это означает:

- низкий расход топлива
- долголетие двигателя
- улучшенная работа двигателя

Чистый инжектор



* При постоянном использовании. По сравнению с бензином без добавок.

Некачественный бензин и бензин без добавок приводит к образованию налета на клапане, в результате чего, увеличивается расход топлива и количество выхлопных газов, ухудшается производительность двигателя и сокращается срок его службы.

Засоренный
впускной клапан



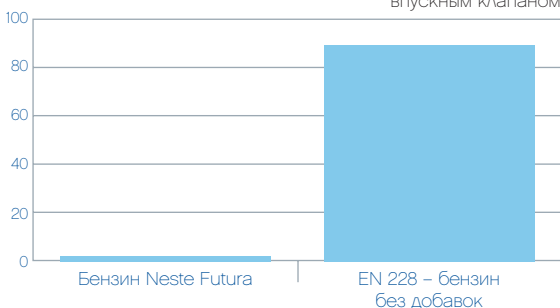
Добавки к бензину Neste Futura были разработаны так, чтобы не только сохранить клапан чистым, но и удалить уже существующие отложения. Продолжительное использование бензина Neste Futura способствует меньшему расходу топлива, долголетию двигателя и его улучшенной работе.*

Чистый впускной клапан



Тест на чистоту впускной системы СЕС F-005-93

Результат иллюстрирует количество осадков (мг) на засоренном впускном клапане по сравнению с чистым впускным клапаном.



* По сравнению с другим бензином без добавок.

Часто задаваемые вопросы

Что такое Neste Futura?

Топливо высокого качества и современные добавки, которые сохраняют двигатель чистым, что позволяет экономить топливо, продлить срок службы двигателя и улучшить его работу.

Почему важно сохранить двигатель автомобиля чистым?

Чистый двигатель – это низкий расход топлива, долголетие двигателя и его улучшенная работа. Когда двигатель чистый, он работает в соответствии с планом разработчика. Этот результат может быть достигнут при использовании топлива с правильными добавками, такого как Neste Futura.

Действует ли Neste Futura одинаково как на новые, так и на старые машины?

Да, дизель и бензин Neste Futura одинаково воздействует на новые и старые автомобили.

Чем новое топливо Neste Futura отличается от другого топлива Neste Oil?



В новом топливе Neste Futura больше современных присадок и оно содержит детергенты, которые подходят как для дизельных, так и для бензиновых автомобилей со старыми и новыми двигателями.

Что указывает на то, что добавки были улучшены?

Чтобы получить оптимальную пропорцию добавок к топливу, Neste Oil и поставщики топливных добавок провели огромное количество тестов (двигателя в лаборатории и в реальных условиях). Кроме того, Neste Oil имеет 20-летний опыт в исследовании добавок к топливу.

Сертификат

13 March 2014

| | |
|---|--|
| Neste Oil Engine Laboratory Report | |
| Report's Subject Diesel Injector Coking Test | |
| Customer, Contact person Neste Markkinointi, Tuomas Kulola | Project number RLA38 |
| Author Ari Engman | |
| Summary Diesel injector coking tests were measured according to the CEC F-98-08 procedure using Diesel batch 96/11 delivered from Neste Oil Porvoo refinery 19.4.2011. Tests were completed by 4.11.2011, with Futura diesel the power loss between start and end of the test was -0,82%. Test result with EN590 diesel without additives shows -8,81% power loss. Futura diesel gives better performance and better fuel economy compared to diesel without additives. | |
| Confidentiality Summary Public | |
| Porvoo 13.3.2014 Test performed by  Mikael Jalas Technican | Accepted by  Ari Engman Team Leader Technology Centre Engine Laboratory P.O.B. 310 FIN-06101 PORVOO FINLAND |
| Report to | |

NESTE OIL

Подробная информация:

Адрес: ул. Баускас, 58а, Рига ("Valdo" офисный центр, 2 этаж)

Тел: 66013355

Факс: 66013375

Эл. адрес: neste.latvija@nesteoil.com

Сайт: www.nesteoil.lv