

Īstā degviela ziemā



TESTA MĒRĶIS



Stāsta ARMANDS BEIZIKIS,
Neste mazumtirdzniecības vadītājs:

«Mūsu testa mērķis šoreiz ir uzskatāmi pārliecināties, kādas ir dažādu dīzeļdegvielu saduļķošanās un sasalšanas temperatūras un kas notiek ar vasaras dīzeļi, ja tas palicis automašīnas bākā ziemas periodā. Tāpēc dodamies uz SIA SGS Latvija Ltd., kur tehniskais vadītājs Aleksandrs Leonenko mums laboratorijas apstākļos demonstrē, kas notiek ar dažādām dīzeļdegvielām sala apstākļos. Sezonai mainoties, autovadītājiem nav jāuztraucas par to, vai bākā varēs ieliet laikapstākļiem piemērotu degvielu. Likumdošanā noteikts, ka no 1. novembra līdz 31. martam uzpildes stacijās obligāti jānorādā, kādas klases dīzeļdegviela ir pieejama – tas parasti norādīts uz pistoles vai sūkņa. NESTE degvielas uzpildes stacijās jau no novembra pieejama 2. klases jeb arktiskā dīzeļdegviela, kas paredzēta vairāk nekā 20 grādu salā (saduļķošanās sākās no mīnus 22 grādiem, sasalšana – no mīnus 32). Var izvēlēties arī Neste Pro Diesel dīzeļdegvielu, kas pēc standartiem vairāk atbilst jau 3. arktiskajai klasei: saduļķošanās sāk notikt tikai 32 grādu salā, sasalšana – mīnus 37 grādos. Turklāt šai degvielai ir arī uzlaboti eļļošanās parametri, kas ziemā ir liels pluss. Neste Pro Diesel ir tīrāka un labvēlīgāka degviela videi, un tai ir augstāks cetānskaitlis, kas uzlabo dzinēja piestartēšanu aukstā laikā, un dzinējs strādā klusāk.»

Ziemas un vasaras dīzeļis

Agrāk ziemā dīzeļim bija nepieciešama papildu eļļošana, tagad NESTE (gan Neste Futura, gan Neste Pro Diesel) ziemas dīzeļdegviela eļļošanas ziņā ir līdzīga vasaras dīzeļdegvielai. Kā zināms, jo labāk eļļojas, jo mazāk nodilst kustīgās detaļas dzinējā. Senāk vīri pie ziemas dīzeļdegvielas mēdza pieliet divtaktu motoreļļu, lai degviela kļūtu eļļotspējīgāka. Lietojot Neste Pro Diesel vai Neste Futura dīzeļdegvielas, to nevajag darīt.

Tiesa, vasaras dīzeļis gan ziemas sala apstākļiem nav domāts, jo sāk sabiezēt jau pie nelieliem mīnusiem un tā konsistenci var salīdzināt ar izkusušu parafinu. Ja gadījies, ka auto bākā uz ziemu palicis vasaras dīzeļis, salā auto vienkārši nevarēs piestartēt, bet citādi pašai degvielai sasalšanas laikā nekas slikts nenotiek. Atkal sasilstot, tā savas ķīmiskās kvalitātes īpašības nemaina.



Pirms un pēc paturēšanas saldētavā -32 grādos: vasaras dīzeļis ir sabiezējis, konsistence līdzīga izkusušam parafīnam.



Neste Pro Diesel joprojām ir caurspīdīgs.

Vasaras dīzeļis ir smagāks

Attēlos labi redzams, kā izskatās vasaras dīzeļis un Neste Pro Diesel degviela pēc paturēšanas saldētavā. Neste Pro Diesel joprojām ir caurspīdīgs, parafīna daļiņas tajā pamazām sāk veidoties tikai mīnus 32 grādos. Galvenā atšķirība ir tāda: ziemas arktiskie dīzeļi ir vieglāki, to sastāvā ir daudz vieglo frakciju, tie ir gaistošāki. Vasaras dīzeļis, vienkārši sakot, ir smagāks, tā parafīnvielas ir smagākas, un, salā pamazām sabiezējot, veidojas lieli parafīnu kristāli. Degvielas bākā tie cits uz cita sablīvējas, radot korķi, un vairs netiek cauri degvielas filtram. Tas, protams, ir labi – ja nebūtu filtra, smalkās sprauslas vienkārši aizietu ciet. Tāpēc lieku reizi vietā atgādinājums: filtrus vajag laicīgi mainīt!

EKSPERTA PADOMI

ALEKSANDRS LEONENKO,
SIA SGS Latvija Ltd. laboratorijas
tehniskais vadītājs:



Ko var un ko nevajag darīt?

Vai var kaut kā pasildīt bāku, ja tajā palicis vasaras dīzeļis un sasalis?

Nē, automašīnas un savas drošības labad tā nevajag darīt. Tiesa gan, dīzeļis nesprāgst, toties deg gana labi... Viens no variantiem, kā piestartēt auto, – iestumt to siltā garāžā un nogaidīt, līdz vasaras dīzeļis uzsilst. Vasaras dīzeļim saduļķošanās un aukstā filtra nosprostošanās temperatūras var būt tuvu 0 grādiem.

Nevajag sildīt bāku ar fēniem un citām elektriskām sildierīcēm, tas ir bīstami no ugunsdrošības viedokļa!

Agrākos laikos dīzeļi ziemā mēdza sajaukt ar petroleju. Šādu metodi nevajag piekopt, jo petroleja ir sausa un šādi krietni samazināsies eļļošanas spējas degvielai, tas savukārt negatīvi ietekmēs dzinēja sprauslu, kompresijas gredzenu, vārstu, kā arī degvielas augstspiediena sūkņa nolietojumu.

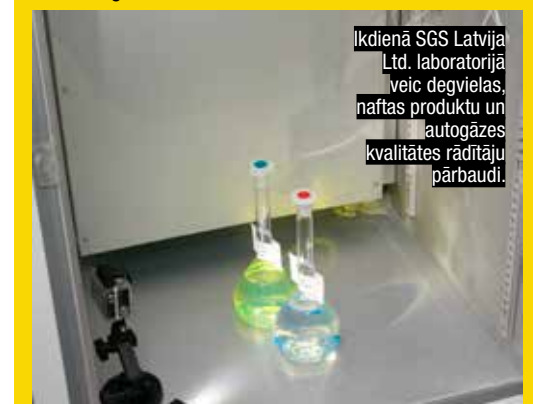
Ja bākā palicis nedaudz vasaras dīzeļa, var pieliet klāt Neste Pro Diesel, kas sajauksies ar vasaras dīzeļdegvielu, un sala apstākļos auto varēs braukt.

Kas notiks, ja pie mūsdienu uzlabotā ziemas dīzeļa pielies papildu eļļu, tā sakot, drošības labad?

Tas patiešām nav nepieciešams, tomēr, ja nu tā izdarīts, der zināt, ka nekas traks nenotiks. Taču jāliek aiz auss, ka pārspilējot zudis citi parametri, piemēram, samazināsies jauda.

Nevar pielaišt?

Ja laukā ir kārtīgs sals zem 20 grādiem, auto nevar pielaišt un skaidri zināms, ka bākā ir vasaras dīzeļis, – jā, visdrīzāk tur arī problēma. Savukārt, ja bākā ir ziemai paredzētā dīzeļdegviela, nepielaišanai var būt vairāki iemesli: kompresijas vaina dzinējam, sprauslas, akumulators un kvēlsvēces – ziemā nereti pie vainas izrādās tieši izdegušas svēces.



Ikdienā SGS Latvija Ltd. laboratorijā veic degvielas, naftas produktu un autogāzes kvalitātes rādītāju pārbaudi.