

INFORMĀCIJA

Auto + velo – kas jāzina par stiprinājumiem?

Lai ar automobili pārvadātu velosipēdus, nepieciešami speciāli stiprinājumi. Šoreiz mūsu testa automašīnai tika uzstādīti ražotāja *Thule* stiprinājumi: Latvijā šo ražotāju pārstāv uzņēmums SIA *KG Knutsson*, un viņu speciālisti atbildēja arī uz mūsu svarīgākajiem jautājumiem. Proti, uz jumta uzmontēt stiprinājumus iespējams gandrīz jebkuram auto, savukārt, lai uzliktu stiprinājumus automašīnas aizmugurē, nepieciešams piekabes āķis. Jāņem vērā, ka atkarībā no auto uzbūves arī stiprinājumam būs vajadzīgs papildu automašīnas reģistrācijas numurs un apgaismojums – kā šajā gadījumā ar Mazda CX-5. Stiprinājumu uzmontēšana uz āķa ir salīdzinoši vienkārša, to var izdarīt arī sievietes – āķi automobiļiem ir standarta izmēra un montāža prasa tik vien iemaņu kā uzcelt stiprinājumu uz āķa un fiksēt to ar pāris precīzām kustībām.



EKSPERTA SECINĀJUMS

LLU profesors Dr.sc.ing. Gints Birznieks:
«Salīdzinot automobiļa ekspluatāciju ar atvērtiem logiem un ar ieslēgtu kondicionieri, braucot ar 50 km/h, mazāks degvielas patēriņš bija ar atvērtiem logiem, bet ar 90 km/h mazāks ar ieslēgtu kondicionieri. Un otrādi – braucot pa pilsētu ar 50 km/h ar ieslēgtu kondicionieri, patēriņš ir ievērojami lielāks nekā ar atvērtiem logiem! Savukārt, braucot ar 90 km/h, logus nevajag vērt vaļā – testa braucienā degvielas patēriņa pieaugums ar atvērtiem logiem bija par aptuveni 3% lielāks nekā ar ieslēgtu kondicionieri, turklāt salonā bija pārāk vējains... Rezumējot jāteic, ka pilsētā labāk pavēdināt salona, atverot logus, savukārt ārpus pilsētas, braucot pa šoseju, izdevīgāk ieslēgt kondicionieri.»



Pēc tam velosipēdus uzlikām uz jumta stiprinājumiem un vispirms veicām testa braucieni ar 50 km/h. Degvielas patēriņš pieauga par 0,65 l/100 km jeb par 17,7%. Savukārt, braucot ar velosipēdiem uz jumta ar ātrumu 90 km/h, degvielas patēriņš pieauga vēl vairāk – par 1,41 l/100 km jeb par 27,1%.

Ar ieslēgtu kondicionieri vispirms braucām ar 50 km/h – degvielas patēriņš pieauga par 0,32 l/100 km jeb par 8,7%, savukārt ar 90 km/h degvielas patēriņš pieauga tikai par 0,09 l/100 km jeb par 1,7%.

Karsti! Ieslēgt kondicionieri vai atvērt logus?

Par šo tēmu dzirdēts ne mazums strīdīgu, ikviena autobraucēja pieredzē balstītu viedokļu. Piemēram, ka karstā vasarā kondicionieris vispār ir īsts bieds, jo *savelk sprandu un pielaiž iesnas...*

Ko mēs darījām?

Testa laikā automobiļa salonā bija 21 grāds pēc Celsija, bet āra temperatūra – 20–24 grādi.

Vispirms braucām ar atvērtiem logiem – priekšējie logi bija atvērti par ¼ daļu, aizmugurējie vaļā līdz galam. Braucot ar 50 km/h, degvielas patēriņš pieauga par 0,07 l/100 km jeb par 1,9%. Savukārt, braucot ar 90 km/h, patēriņa pieaugums bija divas reizes lielāks – 0,14 l/100 km jeb 2,7%.

Ar ieslēgtu kondicionieri vispirms braucām ar 50 km/h – degvielas patēriņš pieauga par 0,32 l/100 km jeb par 8,7%, savukārt, braucot ar 90 km/h, degvielas patēriņš pieauga tikai par 0,09 l/100 km jeb par 1,7%.



Tā nu saulainā un siltā dienā ar LLU Tehniskās fakultātes Spēkratu institūta pētniekiem profesoru *Dr.sc.ing.* Gintu Birzieti un asociēto profesoru *Dr.sc.ing.* Vilni Pīru sēžamies Mazda CX-5 un dodamies izmēģinājuma braucienā. Kopā ar mums auto bagāžas nodalījumā dodas arī «neuzpērkamais eksperts» – degvielas patēriņa mēriekārta *AVL KMA Mobile*, lai precīzi fiksētu notiekošo.

EKSPERTA SECINĀJUMS

LLU profesors Dr.sc.ing. Gints Birznieks:

«Salīdzinot velosipēdu transportēšanu automobiļa aizmugurē un uz jumta, mazāks degvielas patēriņš novērojams, ja tos pārvadā, piestiprinātus aizmugurē. Lūk, uzskatāms piemērs: kad velosipēdi atrodas auto aizmugurē, degvielas patēriņš ir tikai mazliet lielāks, nekā braucot bez velosipēdiem, – starpība nav pat puslitrs degvielas uz 100 kilometriem. Savukārt, transportējot velosipēdus uz jumta, degvielas patēriņa atšķirības jau ir krietni jūtamas – braucot ar 50 km/h, degvielas patēriņš pieaug gandrīz par 18%, bet ar 90 km/h – teju par 30%!»



braucām ar 50 km/h, un degvielas patēriņš pieauga par 0,25 l/100 km jeb par 6,9%. Tad ar aizmugurē novietotiem velosipēdiem braucām ar 90 km/h, un degvielas patēriņš pieauga par 0,38 l/100 km jeb 7,4%.

Ko mēs darījām?

Ar aizmugurē novietotiem velosipēdiem

Kā ekonomiskāk pārvadāt velosipēdus?

Ja jums jautātu, kā ir pareizāk no degvielas taupīšanas viedokļa – pārvadāt velosipēdus uz auto jumta vai mašīnas aizmugurē, jūs, pat būdams ar fiziku *uz jūsu*, atcerētos skolas laikos mācīto vielu par ātrumu un pretestību un atbildētu: laikam jau, ka aizmugurē... Tieši tā arī ir! Tomēr, ja pretim gadās piekasīgi noskaņots sarunu biedrs, kurš saka:

«Nu, nu, cik tad tur ir tā starpība... Pierādi!» – tad ir arī jāpierāda. Tā arī darījām, veicot trīs testa braucienus – ar velosipēdiem uz jumta, ar velosipēdiem aizmugurē un bez velosipēdiem. Un pierādījām, ka tests bija tā vērts, proti, pareizi uzstādot stiprinājumus velosipēdu pārvadāšanai, ir iespējams samazināt degvielas patēriņu, it īpaši tālākos braucienos.

Latvijas vasara ir īsa, bet izbraucieni pie dabas, draugiem, uz festivāliem un vakara peldēm gan ir vairāk nekā jebkad. Tāpat krietni biežāk jāpārvadā arī velosipēdi. Vārdsakot ar auto jābrauc daudz un bieži, tāpēc gribas to darīt iespējami ekonomiskāk!

Kā braukt ekonomiskāk?

TESTA MĒRĶIS

Stāsta **Armands Beizīkis**, *Neste* mazumtirdzniecības vadītājs:

«Šoreiz mūsu pētījumu mērķis ir noskaidrot, kuros divos īpaši vasarai raksturīgos gadījumos automašīna patērē mazāk degvielas. Tātad pirmais jautājums ir par velosipēdu pārvadāšanu, proti, kur tos ekonomiski izdevīgāk stiprināt un pārvadāt – uz auto jumta vai aizmugurē? Un otrs vasarā aktuāls jautājums ir par karstumu, vēdināšanas un dzesēšanas iespējām – gribam uzzināt, kad automašīna patērē mazāk degvielas: braucot ar ieslēgtu kondicionieri vai atvērtiem logiem? Testa braucienus veicām Jelgavas pilsētā un tās apkaimē, lai parādītu atšķirību degvielas patēriņā, braucot ar 50 km/h pa pilsētu un 90 km/h ārpus pilsētas pa šoseju.»



NESTE
Ceļā uz rītdienu

Ar publikācijām *Auto Bild Latvija* turpinām rubriku, kurā gada garumā izpētīsim, apstiprināsim vai noliegsim

kopīgi ar *Neste*, raidījumu *TV Autoziņas* un Mazda dīleri *Inchcape Motors Latvia* izplatītākos mītus par degvielu.