

**FUTURA**

# Neste Futura. Uzpildies labākam auto



**Futura**

- mazāks degvielas patēriņš
- labāka dzinēja darbība
- ilgāks dzinēja mūžs

**NESTE OIL**

# Iepazīstieties – Neste Futura

Pēc vairāk nekā 20 gadu rūpīgas degvielas un tās piedevu testēšanas Somijas pilsētā Porvoo – vienā no Eiropas modernākajiem naftas pārstrādes kompleksiem – iepazīstinām jūs ar nevainojamu degvielas un piedevu kombināciju – jaunu produktu Neste Futura.

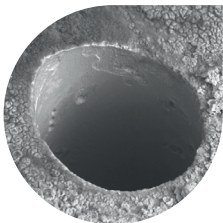
Neste Futura galvenā priekšrocība ir spēja nodrošināt tīru automašīnas dzinēju. Tas nozīmē, ka Neste Futura ļauj samazināt degvielas patēriņu, pagarina automašīnas dzinēja mūžu un uzlabo tā darbību.\* Dzinējs darbosies tieši tā, kā to paredzējis automašīnas ražotājs. Degviela Neste Futura ir piemērota visa veida automašīnām – gan pavisam jaunām, gan tām, kas kalpo jau ilgāku laiku. Turklāt, izmantojot šo degvielu ilgāku laiku, ieguvumi kļūs arvien pamanāmāki.

\* Ilgstoši lietojot. Salīdzinot ar degvielu bez piedevām.



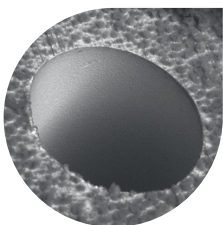
# Neste Futura dīzeļdegviela

Aizsērējis inžektors



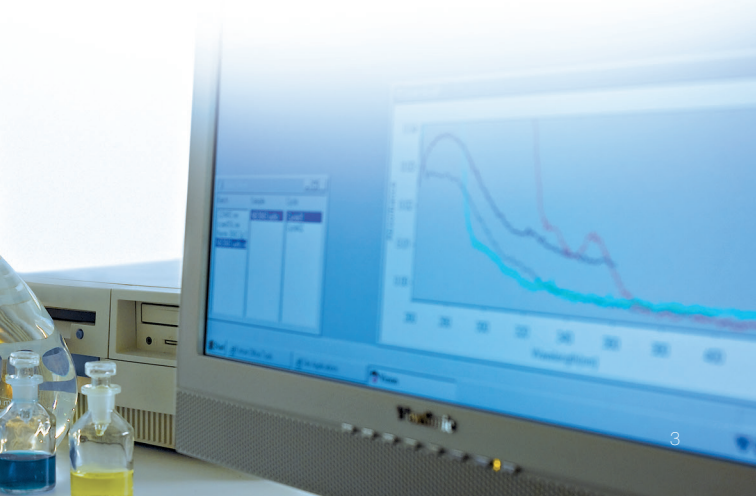
Izvēloties dīzeļdegvielu bez piedevām, automašīnas degvielas iesmidzināšanas sistēma laika gaitā var aizsērēt, kā rezultātā samazinās degvielas caurlaidība. Lai iegūtu nepieciešamo jaudu, jāpalielina dzinēja apgriezieni, kas automātiski palielina degvielas patēriņu.

Tīrs inžektors



Pateicoties jaunajām piedevām, dīzeļdegviela Neste Futura saglabā tīru tiešās iesmidzināšanas sistēmu. Tas ļauj nodrošināt optimālu degvielas caurplūdi un saglabāt nemainīgu dzinēja jaudu.\* Šāda dīzeļdegviela ir ekonomiskāka un pagarina dzinēja mūžu.

\* Ilgstoši lietojot. Salīdzinot ar dīzeļdegvielu bez piedevām.

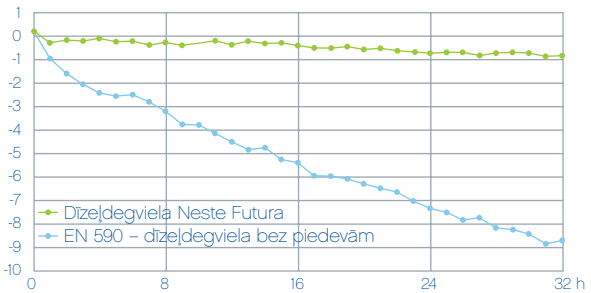


Dīzeļdegvielas Neste Futura sastāvā ir viela, kas novērš korozijas veidošanos uz degvielas padeves sistēmas metāla detaļām. Tas garantē, ka jūsu automašīnas dzinējs darbosies tā, kā to paredzējis ražotājs.



DW10 testā\* tiek mērīta nogulšņu veidošanās degvielas iesmidzināšanas sistēmā, kas rada dzinēja jaudas samazināšanos. Pārbaudot EURO 5 dzinēju, rezultāti parādīja, ka, izmantojot dīzeļdegvielu Neste Futura ar piedevām, jaudas zudums ir minimāls – mazāk nekā 1%. Atkārtojot testu ar dīzeļdegvielu EN 590 bez piedevām, jaudas zudums sasniedza 9%. Tātad deviņas reizes vairāk nekā ar Neste Futura.

Dzinēja jaudas izmaiņas (%)

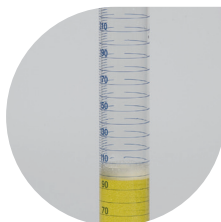
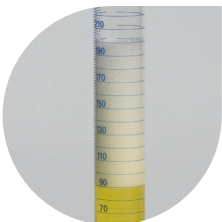


\* DW10 ir standarta automašīnas dzinēju tests, CEC F-98-08.

Neste Futura satur piedevu, kas samazina un aizkavē dīzeļdegvielas putu veidošanos, kā arī ļauj veikt ātrāku un drošāku uzpildi. Šī piedeva nodrošina labāku degvielas padevi un novērš iespējamo degvielas pārplūdi uzpildes laikā.

Dīzeļdegviela EN 590 bez pretputošanās piedevas

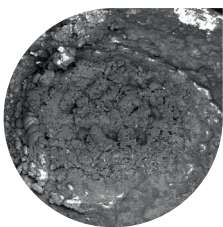
Dīzeļdegviela Neste Futura ar pretputošanās piedevu



# Benzīns Neste Futura

Līdzīgi kā dīzeļdegviela, arī benzīns bez piedevām negatīvi ietekmē automašīnas degvielas iesmidzināšanas sistēmu, kas ilgākā laika periodā palielina degvielas patēriņu.

Aizsērējis inžektors



Aizsērējis inžektors:

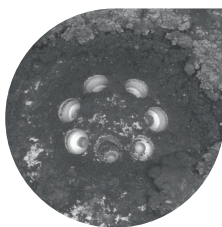
- pasliktina dzinēja darbību;
- palielina degvielas patēriņu;
- veicina izplūdes gāzu pieaugumu;
- saīsina dzinēja mūžu.

Benzīns Neste Futura, pateicoties jaunajām piedevām, saglabā tīru degvielas iesmidzināšanas sistēmu. Tādējādi tiek nodrošināta optimāla degvielas caurplūde un dzinēja jauda paliek nemainīga.\* Šī degviela ļauj samazināt patēriņu un paildzina dzinēja mūžu.

Ar benzīnu Neste Futura inžektors saglabājas tīrs, tādējādi:

- samazinās degvielas patēriņš;
- pagarinās dzinēja mūžs;
- dzinēja darbība kļūst labāka.

Tīrs inžektors



\* Ilgstoši lietojot. Salīdzinot ar benzīnu bez piedevām.

Sliktas kvalitātes benzīns un benzīns bez piedevām veido nosēdumus uz vārstiem, kā rezultātā samazinās dzinēja veiktspēja, ievērojami pieaug degvielas patēriņš, palielinās izmešu daudzums un samazinās dzinēja mūžs.

Ieplūdes vārsts ar nosēdumiem



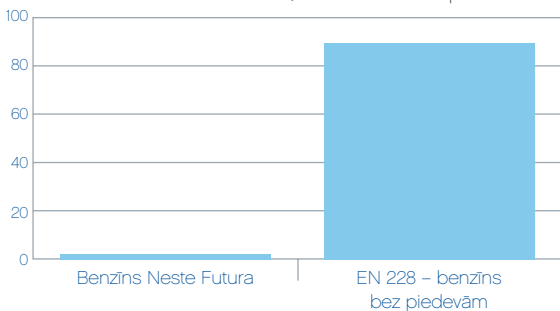
Piedevas, kas ir benzīna Neste Futura sastāvā, ne vien aptur nosēdumu rašanos uz vārstiem, bet arī atbrīvo vārstus no nosēdumiem, kas izveidojušies iepriekš. Ilgstoši lietojot benzīnu Neste Futura, samazināsies jūsu degvielas patēriņš, automašīnas dzinēja mūžs būs ilgāks un dzinēja darbība kļūs labāka.\*

Tīrs ieplūdes vārsts



### Degvielas iesmidzināšanas sistēmas tīrības tests, CEC F-005-93

Rezultāti parāda nosēdumu daudzumu (mg) uz netīra ieplūdes vārsta, salīdzinot ar tīru ieplūdes vārstu.



\* Salīdzinot ar benzīnu bez piedevām.

# Biežāk uzdotie jautājumi

## **Kāda ir Neste Futura degviela?**

Augstas kvalitātes degviela ar mūsdienu prasībām atbilstošām piedevām. Tā saglabā automašīnas dzinēju tīru, kas ļauj samazināt degvielas patēriņu, uzlabot dzinēja darbību un pagarināt tā mūžu.

## **Kādēļ ir svarīgi, lai automašīnas dzinējs būtu tīrs?**

Tīrs automašīnas dzinējs nodrošina mazāku degvielas patēriņu, pagarina tā mūžu un uzlabo darbību. Tīrs dzinējs darbojas tieši tā, kā to paredzējis automašīnas ražotājs. Šādus rezultātus iespējams sasniegt, izmantojot degvielu ar piedevām, piemēram, Neste Futura.

## **Vai Neste Futura uzrāda vienlīdz labus rezultātus gan jaunām, gan vecām automašīnām?**

Jā, dīzeļdegvielas un benzīna Neste Futura rādītāji ir identiski, neskatoties uz automašīnas izlaiduma gadu.

## **Ar ko atšķiras jaunā degviela Neste Futura no līdz šim pieejamās Neste Oil degvielas?**



Tai pievienotas augstas kvalitātes piedevas, kas padara to efektīvāku gan automašīnām ar benzīna dzinēju, gan ar dīzeļdzinēju. Tā ir ideāli piemērota visām automašīnām, neatkarīgi no to vecuma.

## **Kas liecina, ka jaunās degvielas piedevas ir uzlabotas?**

Lai noteiktu optimālāko piedevu proporciju, Neste Oil un degvielas piedevu piegādātāji ir veikuši neskaitāmus testus (laboratorijā, ar automašīnas dzinēju un reālos braukšanas apstākļos). Turklāt Neste Oil lepojas ar vairāk nekā 20 gadu pieredzi degvielas piedevu pētījumos.

# Sertifikāts

13 March 2014

Neste Oil Engine Laboratory Report	
Report's Subject Diesel Injector Coking Test	
Customer, Contact person Neste Markkinointi, Tuomas Kulola	Project number RLA38
Author Ari Engman	
Summary Diesel injector coking tests were measured according to the CEC F-98-08 procedure using Diesel batch 96/11 delivered from Neste Oil Porvoo refinery 19.4.2011.  Tests were completed by 4.11.2011, with Futura diesel the power loss between start and end of the test was -0,82%. Test result with EN590 diesel without additives shows -8,81% power loss. Futura diesel gives better performance and better fuel economy compared to diesel without additives.	
Confidentiality Summary Public	
Porvoo 13.3.2014 Test performed by  Mikael Jalas Technican	Accepted by  Ari Engman Team Leader  Technology Centre Engine Laboratory P.O.B. 310 FIN-06101 PORVOO FINLAND
Report to	

## NESTE OIL

Sīkākai informācijai:

Adrese: **Bauskas iela 58a, Rīga ("Valdo" biroju centrs, 2. stāvs)**

Tālr: **66013355**

Fakss: **66013375**

E-pasts: **neste.latvija@nesteoil.com**

Mājaslapa: **www.nesteoil.lv**