

PRO DIESEL

Pilnīgs kosmoss no Somijas!



Nepārspējams 10 būtiskākajos
dīzeļdegvielas parametros

NESTE
Ceļā uz nītdienu

Iepazīsties ar jauno un unikālo *Neste Pro Diesel!*

Neste Pro Diesel ir pilnīgi jauna un unikāla dīzeļdegviela, kuru izstrādājis Somijas vadošais naftas atjaunojamo resursu pārstrādes uzņēmums *Neste*. Tā ir pirmā un līdz šim vienīgā dīzeļdegviela pasaulē, kura atbilst visstingrākajiem Pasaules degvielas hartas (*World Wide Fuel Charter*) ieteikumiem.

Neste Pro Diesel tiek ražota Eiropas modernākajā naftas pārstrādes kompleksā Porvo rūpnīcā Somijā. Tās ražošanā tiek izmantotas mūsdienīgākās pārstrādes tehnoloģijas un visaugstākās kvalitātes ogļūdeņražu frakcijas. Pasaules degvielas hartas prasības nepieļauj rapša metilestera jeb tā saucamās pirmās paaudzes biodīzeļdegvielas izmantošanu, tāpēc *Neste Pro Diesel* satur tikai *Neste* atjaunojamo dīzeļdegvielu.



10 būtiskākie ieguvumi, braucot ar *Neste Pro Diesel**

Līdz pat **5%** mazāks degvielas patēriņš

Līdz **4%** lielāka dzinēja jauda

Salizturības temperatūra līdz **-37 °C**

Līdz **20%** mazāks CO₂ izmešu daudzums

Motoreļļa kalpo ilgāk

Uztur tīrāku dzinēju

Klusāka dzinēja darbība

Mazāks piedegums uz inžektora

Cieto daļiņu (kvēpu) filtrs kalpo ilgāk

Mazāks kaitīgo izmešu daudzums

* Daži *Neste Pro Diesel* rādītāji var mainīties atkarībā no automašīnas, braukšanas apstākļiem un braukšanas paradumiem.

Degvielas patēriņa un emisiju testi tika veikti Somijas VVT Tehniskās pētniecības centrā, kā arī *Neste* laboratorijā. Dzinēja veikspējas testus veica Tampere Universitātes Lietišķo zinātņu laboratorijas pētnieki.

Kas ir Pasaules degvielas harta

(World Wide Fuel Charter)?

Pasaules degvielas harta ir Eiropas, ASV un Āzijas valstu autoražotāju parakstīta vienošanās par specifiskiem degvielas standartiem. Tā uzstāda degvielai daudz augstākas kvalitātes prasības nekā pamatstandarts (EN 590).

Harta atspoguļo pašu autoražotāju prasības, kamēr EN 590 standarts (šobrīd saistošs visām ES valstīm) nosaka tikai degvielas minimālo kvalitātes līmeni, kas nepieciešams, lai nodrošinātu automašīnas garantiju.

Pasaules degvielas hartas 5. direktīva satur visstingrākās prasības, un *Neste Pro Diesel* ir pirmā un vienīgā dīzeļdegviela pasaulē, kura spēj tās izpildīt.



EN 590 standarta dīzeļdegviela salīdzinājumā ar Neste Pro Diesel

	EN 590 dīzeļdegviela	ProDiesel	Izkaidrojums
Taukskābes metilesteris (FAME), max % (V/V)	7	0	FAME (biodīzeļdegviela) var izraisīt nogulšņu veidošanos, paaugstināt izmešu daudzumu, augstāks mikrobu augšanas risks.
Cetānskaitlis, min	51	55	Augsts cetānskaitlis: labāka pietartēšana, klusāka dzinēja darbība, zemāks izmešu daudzums, samazināts degvielas patēriņš.
Policikliskie aromātiskie ogļūdeņraži	8	2	Jo mazāk policiklisko aromātisko ogļūdeņražu, jo mazāks to emisiju daudzums.
Pelnu saturs, max % (m/m)	0,01	0,001	Pelni izraisa automašīnas kvēpu filtra aizsērēšanu.
Maks. temp. °C, pie kuras notiek 95% degvielas destilācija	360	340	Pie zemākas destilācijas temperatūras dīzeļdegviela sadeg pilnīgāk, samazinās emisijas un mazāk dīzeļdegvielas nokļūst dzinēja eļļā.
Eļļošanas īpašības max µm	460	400	Labākas eļļošanas īpašības aizsargā degvielas inžektora daļas.
Aizsardzība pret rūsu	Standarts nenosaka	Tiek pieprasīta	Aizsardzība pret rūsu ir svarīga degvielas iesmidzināšanas sistēmai un degvielas bākai.
Inžektora tīrība	Standarts nenosaka	XUD9 & DW10 testa metode	Saglabā degvielas iesmidzināšanas sistēmu tīru no nogulsniem. Inžektora tīrības testos novērtē tā efektivitāti.
Mikroorganismu rašanās degvielā	Standarts nenosaka	Nav mikroorganismu	Mikroorganismu rašanās degvielā var izraisīt degvielas filtra aizsērēšanu un koroziju.

Atbildes uz visbiežāk uzdotajiem jautājumiem

Kādiem transporta līdzekļiem vai dzinējiem *Neste Pro Diesel* ir piemērota?

Degviela ir piemērota visām automašīnām ar dīzeļdzinējiem, neatkarīgi no ražošanas gada. To iespējams arī jaukt ar parasto dīzeļdegvielu.

Kā *Neste Pro Diesel* ietekmē automašīnas degvielas patēriņu?

Somijas VTT Tehniskās pētniecības centrā veiktie testi parāda, ka degvielas patēriņš ir līdz 5% zemāks salīdzinājumā ar parasto dīzeļdegvielu. Precīzāks patēriņa samazinājums ir atkarīgs no konkrētās automašīnas, braukšanas apstākļiem un braukšanas stila.

Kā *Neste Pro Diesel* ietekmē dzinēja jaudu un apgriezību skaitu?

Tampere Universitātes Lietišķo zinātņu laboratorijas veiktie mērījumi uzrāda, ka jauda un dzinēja apgriezieni uzlabojas līdz 4%, braucot ar *Neste Pro Diesel*.

Kā *Neste Pro Diesel* lietošana ietekmē dzinēja izmešu daudzumu?

CO₂ izmeši degvielas dzīvescikla laikā samazinās līdz pat 20%. Nox, ogļūdeņraža un cieta daļiņu izmešu daudzums arī ir zemāks. Uzsākot braukšanu ar aukstu dzinēju, *Neste Pro Diesel* augstais cetānskaitlis samazina izplūdes gāzes un dzinēja troksni.

Kā *Neste Pro Diesel* ietekmē dzinēja darbības efektivitāti?

Dzinējā samazinās oglekļa nogulšņu veidošanās, kā arī degvielas inžektoru un cieta daļiņu filtri saglabājas tīri ilgāku laiku, kā rezultātā dzinējs kalpo ilgāk. Filtru kalpošanas ilgums palielinās, jo šī degviela sadeg, praktiski neatstājot pelnus. Arī dzinēja smērvielas darbojas ilgākā periodā, nekā to iesaka eļļas nomaīnai. Tā rezultātā dzinējs nolieojas mazāk, un tā mūžs ir ilgāks.

Kāda ir *Neste Pro Diesel* darbība aukstā laikā?

Aukstā laikā ziemas *Neste Pro Diesel* nodrošina labāku dzinēja darbību nekā parastā ziemas dīzeļdegviela – saduļķošanās temperatūra ir -32 °C, bet sasalšanas -37 °C. Degvielas augstais cetānskaitlis uzlabo arī dzinēja piestartēšanu aukstā laikā.

Vai *Neste Pro Diesel* degviela ir dārgāka par parasto dīzeļdegvielu?

Kaut arī tā ir dārgāka par parasto dīzeļdegvielu, *Neste Pro Diesel* ir nepārspējama 10 svarīgākajos dīzeļdegvielas parametros.

Kur var iegādāties *Neste Pro Diesel* dīzeļdegvielu?

Lielākajās *Neste* degvielas uzpildes stacijās Latvijā, kā arī Somijā un Lietuvā.





Meklē lielākajās NESTE DUS Latvijā.
Uzzini vairāk: neste.lv