

Degvielas rādītājs 0.

# Braucam tālāk?

**G**andrīz katram auto vadītājam ir pazīstama situācija, kad uz auto paneļa nepielūdzami iedegas brīdinājošs signāllampīna: zems degvielas līmenis, jādodas uz tuvāko degvielas uzpildes staciju! Kā pareizi rīkoties šādā situācijā, lai nepaliktu ceļa vidū un nenodarītu skādi motoram?

## Testa mērķis

Par to, cik kilometru vēl var nobraukt pēc tam, kad iedegusies brī-

dinājuma lampīna, šoferi joprojām lauž šķēpus. Vieni teic, ka galvenais ir labi pazīt savu automašīnu, tad būs skaidrība, cik tālu vēl var, citi nepieļauj pat domu par nonāksanu šādā nepatīkamā situācijā, bet vēl citi gluži kā maksšķernieku stāstos lielās ar nobraukto kilometru skaitu.

Lai noskaidrotu, cik īsti kilometru var nobraukt pēc brīdinājuma signāllampīnas iedegšanās, kopā ar SIA *Inchcape Motors Latvia* tehnisko treneri un inženieri Robertu Daugavvanagu-Vanagu



## JAUTĀJUMA UZSTĀDĪJUMS



**ARMANDS BEIZIKIS,** *Neste* mazumtirdzniecības vadītājs: «Protams, ka auto ražotāji ir paredzējuši arī kādu degvielas rezervi X, kas domāta, lai neparedzētos apstākļos tomēr nokļūtu līdz tuvākajai degvielas uzpildes stacijai. Testā pārliecinājāmies, ka degvielas rezerve var būt pat līdz 100 km, taču tā būs atšķirīga dažādām auto markām un klasēm, kā arī tieši atkarīga no autovadītāja braukšanas stila. Turklāt auto lietotāja grāmatīnā nebūs ierakstīts, cik liela ir šī rezerve. Tāpēc vienīgā pareizā rīcība pēc tam, kad informācijas panelis ziņojs par zemu degvielas līmeni, ir doties uz degvielas uzpildes staciju, nemaz nesagaidot nullītes rādījumu. *Neste* degvielas uzpildes stacijas atrodas visā Latvijā un izvietotas tā, lai, iedegoties degvielas līmeņa signāllampīnai, bez uztraukuma varētu nokļūt līdz tuvākajai *Neste* DUS.»

un SIA *Neste Latvia* mazumtirdzniecības vadītāju Armandu Beizīki devāmies uz Bīķernieku trasi, lai izmēģinātu dažādas klases automašīnas.

Tātad mūsu rīcībā ir trīs automašīnas – Mazda 2, Mazda CX3 un Mazda CX5. Visām uz priekšējā informācijas paneļa iedegties brīdinājums par zemu degvielas līmeni. Dodamies braucienā, lai noskaidrotu, cik kilometru konkrētais auto konkrētajos apstākļos vēl ir spējīgs nobraukt.

## Kāds ir tavs braukšanas stils?

Kad iedegusies brīdinājuma signāllampīna, automašīnas dators jeb motora vadības bloks atlikušos kilometrus aprēķina, ņemot vērā autovadītāja līdzšinējo braukšanas režīmu, piemēram, ja iepriekš braukts aktīvāk un piepri vadītājs sāk braukt apdomīgi un saudzīgi, dators rādīs tālāku iespējamo distanci, proti, noskrējienis proporcionāli pieaug. Būtiski arī, vai automašīnā

ieslēgti dažādi papildu degvielas patērētāji. Tādējādi šie mērījumi ir ļoti aptuveni – šoferim pašam jāsaprot, kādā režīmā viņš braucis iepriekš un kādā turpina braukt, tad noskrējienu varēs uzticēties vairāk.

Jā, teorētiski pareizo risinājumu mēs zinām (jābrauc ieliet degvielu!), tomēr praksē notiek tā, kā notiek, – ir gana daudz autovadītāju un situāciju, kad, par spīti brīdinājumam, tiek braukts tālāk. Degvielas uzpildīšanas

## INFORMĀCIJA

### Lampīna iedegusies. Kā braukt ekonomiskāk?

Lai cik apzinīgs būtu autovadītājs, katram var pienākt brīdis, kad brīdinājuma lampīna tomēr ir iedegusies. Kā braukt saudzīgākā režīmā, lai taupītu nelielo degvielas atlikumu?

- **Auto ieskrējienam jābūt pietiekami intensīvam** – nevis ar pusnospiestu gāzi ieskrieties, teiksim, trīs minūtes, bet gan nospiest gāzes pedāli trīs ceturtdaļas un ieskrieties 40 sekundes. Rezultāts būs vienāds ātruma sasniegšanā, taču degvielas patēriņš būs mazāks, ieskrienoties intensīvāk, bet īsāku laiku.

- Ja auto ir mehāniskā ātrumkārbā, mazintensīvas satiksmes apstākļos jāmēģina **pie izdevības ripot neitrālajā ātrumā**, piemēram, redzot, ka luksoforā iedegas sarkanā gaisma. Jācenšas lieki nebremzēt, un, braucot pa pilsētu, labāk būtu iekļūt tā dēvētajā zaļās gaismas vilnī. Savukārt pa šoseju jābrauc prātīgi – ja auto ātrums ir vairāk nekā 90 km/h, degvielas patēriņš būtiski paaugstinās gaisa pretestības dēļ.

- **Iespēju robežās jāver ciet logi**, jāizslēdz kondicionētājs, jānoņem jumta bagāžnieki utt. Daudzi jaunākie auto ir aprīkoti ar *Start-stop* sistēmu – arī to neatslēdzot, zināma ekonomija būs.

- Automātiskajai kārbai ir citādi. Ja runājam par jaunām, modernām mašīnām, vadītājs ar savām darbībām procesu nevar īpaši ietekmēt, savukārt vecākiem modeļiem gan var labāk just, kad auto pārslēdz ātrumus, – jāseko līdzi un, jūtot, ka esošais ātrums sasniedzis maksimālos apgrīzienus, jāpiespiež vēl mazliet, lai **pārslēdzas nākamajā ātrumā**, kur, iespējams, ātrums pat īsti nemainās, bet motora apgrīzieni gan, un tas ietekmē (mazina) degvielas patēriņu.

paradumi lielā mērā saistīti ar cilvēka raksturu – ir autovadītāji, kuri rūpīgi seko, lai bākā vienmēr būtu degviela, turklāt labāk vairāk nekā mazāk. Lampīnas iedegšanās viņi uztver ļoti saasināti un uztraucas, tāpēc rūpējas, lai allaž būtu degvielas rezerve. Tāpat ir ne mazums šoferu, kurus benzīntankā mudina iegriezties tikai brīdinājuma signāls uz informācijas paneļa, – viņi regulāri nobrauc līdz 0 atzīmei un iepilda vien tik daudz degvielas, lai nodzistu signāllampīna. Tomēr mūsu testa mērķis nav cilvēku paradumu un psiholoģijas pētījums, aktuālāks ir jautājums – vai regulāra nobraukšana līdz 0 atzīmei kaitē auto?

## Vecs un jauns auto – kuram kaitīgāk?

Ja automašīna ir jauna un labā tehniskā kārtībā, regulāra nobraukšana līdz brīdinājuma signālam nav tik riskanta, jo motora vadības sistēma saņem signālu par nepietiekamu degvielas spiedienu un noslāpē motoru. Bet! Nevajadzētu riskēt braukt tik tālu, līdz auto pilnībā apstājas! Īsi sakot, vecākiem auto palikt bez degvielas ir bīstamāk, tāpēc ka degvielas tvirtne auto mūža laikā daļēji strādā arī kā tāds nostādīnātājtrauks, kura apakšā var veidoties nosēdumi. Un, izbraucot degvielu līdz galam, pastāv liela iespēja, ka šie nosēdumi tiek iesūkti degvielas sistēmā, kas noteikti nenāk par labu, sevišķi jau ilgtermiņā.

Zināms, ka dīzeļdegvielas auto tas ir kaitīgāk nekā benzīna motoriem, kam pēc degvielas beigšanās varēja atkal ieliet pilnu bāku un degvielas padeves sūkņi degvielas tvirtnē uzpumpēja vajadzīgo spiedienu. Dīzeļdegvielas sistēma strādā bez gaisa – tai jābūt atgaisotai, dažādiem modeļiem šī atgaisošanas

## TESTA REZULTĀTI Cik kilometrus nobraucām pēc signāllampīnas iedegšanās?

Mazda 2 – 106,7 km  
Mazda CX3 – 103 km  
Mazda CX5 – 83,9 km



REKLĀMAS PROJEKTS SADARBĪBĀ AR

# NESTE

Testē

procedūra ir atšķirīga, dažiem notiek automātiski. Dīzeļmotora automašīnas īpašniekam vajadzētu būt priekšstatam, kāda tā ir viņa automašīnai, neatgaisotas dīzeļdegvielas padeves sistēmas deļ motors nedarbosies arī ar pilnu degvielas tvirtni.

Savukārt jaunām automašīnām elektroniskā sistēma ir krietni komplicētāka. Mūsdienā benzīna motori

degvielas sistēmas ziņā ir līdzīgi dīzeļa motoriem – tie ir krietni sarežģītāki, ne tikai ar apgādes elektrosūkni, bet arī augstspiediena sūkni, elektroniski vadāmām sprauslām un citiem mehānismiem, kas tiek arī eļļoti un atdzesēti ar degvielu, kura plūst cauri sistēmām. Tāpēcauri sistēmām. Tāpēcraus kaiti, kas sabojāt, braucot līdz degvielas beigšanās brīdim, ir augstāks.

## EKSPERTA KOMENTĀRS

**ROBERTS DAUGAVVANAGS-VANAGS,** *Inchcape Motors Latvia* tehniskais treneris un inženieris:



«Analizējot rezultātus, izrādās, ka pēc signāllampīnas iedegšanās var nobraukt gana daudz kilometru, pat vairāk, nekā domāts. Tomēr gribu uzsvērt, ka to noteikti nevajadzētu izmantot. Regulāra nobraukšana līdz 0 degvielas atzīmei un vēl vairāk vienam auto var nekaitēt, bet citam pat ļoti kaitēt. Piemēram, mūsu veiktā testa noslēgumā, kad visas trīs automašīnas bija apstājušās, ielējam tām līdzpaņemto degvielu no kannas. Iedarbinot motoru instrumentu paneli iedegās brīdinājuma signāls *Check engine*, ziņojot par to, ka motora darbībā konstatēts defekts. Dažiem auto paziņojums var izdzist uzreiz pēc degvielas spiediena atjaunošanās, dažiem auto motora vadības bloks paziņojumu noņems pēc vairākiem motora startiem ar normāliem rādītājiem, vēl dažiem paziņojuma noņemšanai varētu būt nepieciešama elektronikas kļūdu dzēšana ar diagnostikas iekārtu (lieks servisa apmeklējums, izmaksas). Un pakārtoti tas tomēr norāda uz to, ka sistēmā bijusi kļūda. Vecākiem auto gadījumā, ja degvielas tvirtnē esošie nosēdumi ir iesūkti degvielas sistēmā, iespējamās remonta izmaksas varētu būt vairāki simti eiro. Par jaunāka gadagājuma dīzeļiem un benzīna motoriem varētu teikt, ka risks ir minimāls, jo motora vadības bloks izslēdz motoru nepietiekama degvielas spiediena gadījumā, katrā ziņā degvielas sistēmas darbība ir paredzēta ar tajā esošu degvielu, kas gan dzesē, gan eļļo tās elementus. Pretstatā vecākiem auto, kur degvielas pilnīgu beigšanos var sajūt priekšlaikus pēc motora raustīšanās pagriezienos, bremzējot vai paātrinoties, jauniem auto, ņemot vērā vadības elektronikas komandas, motors vienkārši noslāps bez jebkāda brīdinājuma. Cerams, ka auto tad atradīsies maz noslogotas ielas malā, nevis daudzjoslu brauktuves kreisajā malējā joslā.»

NESTE  
Ceļā uz ritdienu

Ar publikācijām *Auto Bild Latvija* turpinām rubriku, kurā gada garumā izpētīsim, apstiprināsim vai noliegsim

kopīgi ar *Neste*, raidījumu *TV Autoziņas* un Mazda dīleri *Inchcape Motors Latvia* izplatītākos mītus par degvielu.